

① 輸送の安全に関する基本的な方針

安全をすべてに優先させ、災害ゼロの職場を目指す。

運輸関係の企業として、交通事故ゼロを目指す。

② 安全目標 【 令和 6 年度 】

①人身事故・重大事故・車内事故ゼロ

②健康起因による事故ゼロ

③交通違反ゼロ

④運転操作についての安全クレームゼロ

③ 前年度 【 令和 5 年度 】 の目標達成状況

運転操作についての安全クレームゼロの目標 未達成

④ 前年度 【 令和 5 年度 】 の事故に関する統計情報

人身事故0件

車両事故0件

⑤ 輸送の安全のために講じた施策の実施状況 【 令和 5 年度 】

予定していた施策は達成できた。

⑥ 輸送の安全のために講じようとする施策 【 令和 6 年度 】

今年度より乗務員講習を毎月開催します。

⑦ 安全統括管理者にかかる情報及び運行管理体制 【 令和 6 年度 】

安全統括管理者	山元 浩文		
運行管理者	正管理者	2	名
	補助者	12	名
整備管理者	正管理者	1	名
	補助者		名

## ⑧ 事業用自動車に関する情報

【 令和 6 年度 】

大型車	8	台	
<hr/>			
中型車	1	台	
<hr/>			
小型車	1	台	
<hr/>			

## ⑨ 安全管理規定の閲覧

【 令和 6 年度 】

当社の安全管理規定は、以下の場所で閲覧することができます。

海部観光株式会社	本社営業所窓口
ウェブ上で公開している場合のアドレス	<a href="http://kaifu-kanko.co.jp/anzen/">http://kaifu-kanko.co.jp/anzen/</a>

## ⑩ 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

【 令和 6 年度 】

輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制の資料は、以下の場所で閲覧することができます。

海部観光株式会社	本社営業所窓口
ウェブ上で公開している場合のアドレス	<a href="http://kaifu-kanko.co.jp/anzen/">http://kaifu-kanko.co.jp/anzen/</a>

## ★乗務員向け教育記録

事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項	年間	2	回
事業用自動車の構造上の特性	年間	2	回
乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項	年間	2	回
旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項	年間	1	回
主として運行する路線若しくは経路又は営業区域における道路及び交通の状況	年間	2	回
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法	年間	2	回
運転者の運転適性に応じた安全運転	年間	1	回
交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因並びにこれらへの対処方法	年間	1	回
健康管理の重要性	年間	12	回
異常気象時における対処方法	年間	1	回
非常用信号用具、非常口、消火器の取扱い	年間	1	回
安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	年間	1	回
ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転	年間	4	回
労働法の学習	年間	2	回

## ★管理者向け教育記録

年間2回の講習

## ★その他教育記録

救命救急講習を2月に受講しました。

ドライブレコーダー情報を運行管理者が収集し、乗務員講習に利用しています。

インターネットから収集したヒヤリハット情報を社内で共有して利用しています。

内部監査は、4月に行いました。

内部監査員は経営トップから必要な権限を与えられ、各部門を公正な立場で監査しました。

★当社の監査・マネジメントレビュー文書は、以下の場所で閲覧することができます。

海部観光株式会社	本社営業所窓口
ウェブ上で公開している場合のアドレス	ウェブ上では公開していません。

★内部監査の結果

日々の業務がマンネリ化しないように運行管理者および補助者に注意喚起をした

-----

-----

-----

-----

マネジメントレビューは、11月に行いました。

マネジメントレビューには、経営トップ、安全統括管理者、各管理者及び乗務員の代表が参加し、本年度の安全目標、そのための具体的施策について話し合いました。

★監査の結果に基づき、講じた措置及び講じようとする措置

-----

-----

-----

-----

-----

以上、当社の運輸安全マネジメントの取り組みについてご報告いたしました。

令和 5 年 4 月 1 日

海部観光株式会社

代表取締役社長 市野 厚史